

**PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS PARA LA ENAJENACIÓN DE  
CHATARRA DE HIERRO, ACERO, COBRE Y CHAPA DURANTE EL AÑO 2026  
EN SUS SEDES DE MADRID Y BURGOS.**

FÁBRICA NACIONAL DE MONEDA Y TIMBRE – REAL CASA DE LA  
MONEDA (FNMT-RCM).

**Procedimiento de enajenación nº: CHATARRA/2026**



**Real Casa de la Moneda**  
Fábrica Nacional  
de Moneda y Timbre

- 1.- OBJETO
- 2.- LOTES
- 3.- CONTENEDORES
- 4.- RETIRADA
- 5.- VEHÍCULO
- 6.- PESOS

**PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARA LA ENAJENACIÓN DE  
CHATARRA DE HIERRO, ACERO, COBRE Y CHAPA DE LA RCM - FNMT.**

**1º.- OBJETO**

El objeto de esta enajenación es la venta mediante procedimiento abierto de chatarra de hierro, acero, cobre y chapa, durante el año 2026.

**2º.- LOTES**

Para la presente enajenación se han considerado dos lotes, con la siguiente estimación anual:

**LOTE Nº 1.-**

A) 150.000 Kgrs. en la RCM - FNMT en su centro de Madrid.- C/ Jorge Juan, 106  
(**CHATARRA**)

B) 40.000 Kgrs. en la RCM - FNMT en su centro de Madrid C/ Jorge Juan, 106  
(**BIDONES**) procedentes del embalaje de monedas.

**LOTE Nº 2.-**

A) 70.000 Kgrs. en la RCM -FNMT de Burgos.- Avda. Costa Rica, s/n,  
(**CHATARRA**) (Aproximadamente el 50% de la chatarra de Burgos se compone de flejes, alambres y bidones).

B) 2.000 Kgrs. en la RCM-FNMT de Burgos.- Avda. Costa Rica s/n, (**RESTOS DE COBRE LIMPIO**),

C) 2.500 Kgrs. en la RCM-FNMT de Burgos.- Avda. Costa Rica, s/n (**TELAS DE BRONCE**),

D) 2.300 Kgrs. en la RCM-FNMT de Burgos.- Avda. Costa Rica, s/n  
(**CHATARRA DE ACERO INOX**),

D) 1.500 Kgrs. en la RCM-FNMT de Burgos.- Avda. Costa Rica, s/n (**RESTOS DE COBRE SUCIO**)(corresponde a cables que mantienen la cobertura de plástico)



**Real Casa de la Moneda**  
Fábrica Nacional  
de Moneda y Timbre

### **3°.- CONTENEDORES**

El adjudicatario deberá poner a disposición de la RCM - FNMT en los centros de Madrid y Burgos y durante la vigencia del contrato, como mínimo un contenedor, que medirá aproximadamente 1,6 mts. de alto, 2,4 mts. de ancho, 6 metros de largo y tendrá un peso aproximado de 1.350 kgrs.

### **4°.- RETIRADA**

La retirada se realizará en días laborables según necesidades y el calendario de la RCM - FNMT , mediante notificación al adjudicatario, antes de las 48 horas desde que aquél reciba la notificación, entendiéndose que podrán existir avisos para realizar retiradas los sábados. La retirada por motivos de seguridad y salvo casos autorizados, se producirá entre las 15 y 18 horas de lunes a viernes.

### **5°.- VEHÍCULO.**

El vehículo destinado a la retirada de la chatarra no debe sobrepasar las siguientes medidas: Alto: 3,80 mts., largo 11,50 y en cualquier caso no debe ser articulado y de un máximo de 4 ejes.

### **6°.- PESOS**

El adjudicatario deberá aceptar los pesos que arrojen las básculas de la RCM - FNMT, o el de básculas públicas en el caso de que se retire algún material fuera de las instalaciones de RCM - FNMT.

**En Madrid, a la fecha de la firma electrónica**

21/1/2016